model kartonowy ◆ 1:25

MODELIK

Rok II (IX) Nr 13/98 ISSN 1428-3840

Willys JEEP

3 BATALION STRZELCÓW KARPACKICH



CARD

Amerykański samochód osobowo - terenowy z II wojny światowej

WILLYS "JEEP" model MB

Najpopularniejszym alianckim samochodem osobowo- terenowym w okresie II wojny światowej, była konstrukcja firmy WILLYS MOTORS, budowany w znacznych ilościach dla potrzeb armii "Jeep". Oprócz amerykańskiej, używały go również prawie wszystkie armie świata, w tym Wojsko Polskie zarówno Polskie Siły Zbrojne na Zachodzie, jak i I i II Armia Wojska Polskiego na Wschodzie. Samochodem tym przewożono amunicję, służył za wóz łączności, zwiadowczy, dowódczy itp. "Jeep" sprawował się doskonale w najtrudniejszych warunkach terenowych i klimatycznych był niezawodny i wytrzymały. Sprawny napęd na przedni i tylny most wyprowadzony był poprzez dwustopniową skrzynkę rozdzielczą. Czterocylindrowy, dolnozaworowy, chłodzony wodą silnik o pojemności 2199 cc zapewniał wystarczającą moc 60 KM. Zawieszenie obu osi składało się z półeliptycznych resorów, oprócz tego most przedni wyposażony był w dwa amortyzatory hydrauliczne typu teleskopowego.

Samochody terenowe firmy WILLYS, wywodzące się w prostej linii z wojennego "jeepa", produkowane są do dzisiaj.

DANE TAKTYCZNO-TECHNICZNE:

Długość	3372 mm
Szerokość	1575 mm
Wysokość	1772 mm
Rozstaw osi	2031 mm
Rozstaw kół	1245 mm
Ładowność	250 kg
Ciężar pojazdu gotowego do jazdy	950 kg
Moc silnika	60 KM
Pojemność zbiornika paliwa	56,8 l
Prędkość maksymalna na drodze	104 km/h

Model kartonowy samochodu Willys Jeep model MB (produkcji z lat 1941-45) opracowano w skali 1:25, posiada oznaczenia 3 batalionu Strzelców Karpackich - Włochy, 1944.

UWAGI OGÓLNE

Model jest prosty w budowie i nie powinien przysporzyć większych kłopotów nawet modelarzom początkującym. Z myślą o nich opis budowy jest maksymalnie dokładny i zalecam budowę ściśle według opisu. Modelarzom bardziej doświadczonym powinny wystarczyć same rysunki montażowe, mogą też wg swojego uznania zrezygnować z niektórych sklejek łączących i kleić na styk. Warunkiem poprawnego wykonania modelu jest bardzo dokładne wycinanie części po linii obrysu, staranne kształtowanie elementów i unikanie pośpiechu (3 razy przymierz, zanim raz skleisz), oraz stosowanie dobrego kleju - polecam HERMOL i BUTAPREN. Oprócz zwykłych nożyczek przydatne będą małe nożyczki do paznokci, którymi wycinamy detale mniejsze i miejsca trudniej dostępne, ponadto z narzędzi należy przygotować linijkę i nóż lub żyletkę do nacinania linii zagięć, patyczek do kleju i pensetę. Potrzebne także będą materiały: arkusz tektury o grubości ok. 1 mm, kawałek przezroczystego astralonu na szybki, czarny tusz i miedziany drut o średnicy ~1,5 mm na pałąki plandeki, osie kół, kolumnę kierownicy i dźwignie przekładni. Części oznaczone przy numerze gwiazdką należy nakleić na tekturę. Linie zagięć, po których elementy zaginamy, należy lekko naciąć, lub lepiej natłoczyć tępym nożem (linie zaznaczone kreską przerywaną nacinamy od strony niezadrukowanej). Części owalne przeciągamy po krawędzi stołu lub nożyczek. Pola oznaczone "W" wycinamy. Litery "L" i "P" przy numerze oznaczają części lewą i prawą.

OPIS BUDOWY

Z elementów 1-4 wg rysunków sklejamy ramę. Podłogę 5 naklejamy na tekturę, wycinamy i przyklejamy stroną zadrukowaną do ramy. Wycinamy, nacinamy i sklejamy wewnętrzną stronę podłogi wraz z tylną burtą i nadkolami - cz. 6. W nadkola od spodu wklejamy cz. 6aL i 6aP. W oznaczonym miejscu przyklejamy do podłogi osłonę wału napędowego 8. Wykorzystując zakładki cz. 6 przyklejamy do nich wewnętrzne strony bocznych burt 9La i 9Pa, nadkola przyklejamy "na styk". Zewnętrzne strony burt 9L i 9P przyklejamy tak, aby zakładki znalazły się pomiędzy częściami 9 i 9a (L i P). Sklejamy elementy 7+10 i wraz z pokrywą silnika 20+21 doklejamy do reszty konstrukcji. Naklejamy z przodu cz. 11, a na nią naklejamy pogrubioną tekturą cz. 12, w której należy wcześniej wyciąć szczeliny wlotu powietrza do chłodnicy i otwory reflektorów - krawędzie wycięć retuszujemy farbką lub mazakiem. Doklejamy przednie błotniki 19L i 19P z ich wewnętrzną stroną 19La i 19Pa. Według rysunku sklejamy dwa przednie fotele 15 i 16 oraz kanapę 14 i na pałąkach 14a, 15a i 16a przyklejamy w oznaczonych miejscach do podłogi. Sklejamy ze sobą obie strony kierownicy 18 i 18a i wycinamy pola "W". Wg wzoru "V" z drutu wykonujemy kolumnę kierownicy, malujemy ją na zielono (ew. na czarno), oklejamy jeden koniec paskiem 18b, doklejamy do niego kierownicę i wklejamy kolumnę w otwór w podłodze i na styk do deski przyrządów. W otwory w osłonie wału 8 wklejamy wykonane z drutu wg wzorów "III" i "IV" i pomalowane dźwignie zmiany biegów i reduktora. Elementy kół 22 należy naciąć po środkowym pierścieniu i możliwie uwypuklić (na ile pozwalają właściwości kartonu). Pięć kół z elementów 22-28 sklejamy wg rysunku, po sklejeniu kół opony należy ostrożnie zamalować czarnym tuszem lub czarną farbką (nitro lub Humbrol). Z cz. 29 sklejamy dwie rurki-osie i paskami 32 przyklejamy do wykonanych wcześniej resorów 31. Poprzez el.33 osie na resorach przyklejamy do ramy. W osie wkładamy druty "VI" i nakłuwamy na klej koła, należy uważać, aby nie przykleiły się do osi 29 - będą się wówczas obracać. Piąte koło (zapasowe) na wałcu 30 przyklejamy na styk do tylnej burty. Wg rysunku zestawieniowego sklejamy i przyklejamy kanister 35 z uchwytem 36 i 36a, światła pozycyjne 37+37a, kierunkowskazy 38 i 39, światełka boczne 40. Doklejamy zderzaki 34 i uchwyty 17 - patrz rysunki. Wycinamy obie płaszczyzny przedniego okna 13 i 13a, wycinamy pola "W" i sklejamy ze sobą wklejając pomiędzy nie astralon wg wzoru "VII". Do bocznych krawędzi przyklejamy listwy 13b L i P i całość przyklejamy do maski silnika w pozycji otwartej (jak na rysunkach) lub zamkniętej - złożonej na masce. Model jest w zasadzie gotowy, należy go wyretuszować w miejscach łączeń i pęknięć kartonu i ewentualnie polakierować matowym lakierem bezbarwnym. Samochód można wyposażyć dodatkowo w daszek z plandeki, który wykonujemy wg wzorów 42, 42aL i 42aP z szarego papieru pakowego, lub lepiej z zabarwionego esencją herbaty cienkiego płótna, np. ze starego prześcieradła. W miejsce "W" przyklejamy szybkę z astralonu "VIII". Wg wzorów "I" i "II" wyginamy z drutu dwa pałąki, oklejamy ich końce paskami 41 i wraz z przygotowaną wcześniej plandeką mocujemy do modelu.

MODELIK 13/98 **ISSN 1428-3840**
WILLYS "JEEP" **WYDANIE III**
Oprac. modelu: **Dariusz Zygmański**
Projekt okładki: **Zenon Pecko**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**

Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
tel./fax: (091) 40-45-299
Korespondencja.
74-100 Gryfino; skr. poczt.125

Willys Jeep

MDC Kit # 62

General Directions

The tools needed are: a pair of scissors and an Xacto-type knife for cutting out the parts; a dull knife for scoring the fold lines: a metal straightedge or ruler for straight cutting and scoring and a thickened white craft glue, generally known as "Tacky" for gluing the model together

The parts with * are backed (doubled) with shirt-stuffing type cardboard. Score all fold lines. Dashed lines are folded towards the printed side. Cut the parts out carefully and form them well. Pull parts over the sides of a table to round. The patterns for the wire and wood parts are shown full size. The diagrams are the key to construction. This model is not built in strict numerical order. Follow the written directions

W = cut out this area. Scissors symbol = cut along this line. L = left part. P = right part.

Specific Directions

Start by building the frame out of parts 1 through 4a following the sketch. It is shown upside down. The underside of the bottom is doubled with cardboard. Cut it out score and fold it and then the frame is glued under it to the white stripes, part 3 at the end. The inner floor, 6, is formed and glued together as shown with the drive tunnel, 8, in place. Fender wells 6aL and P are installed. Glue 6 on 5. Glue the sides 9L & P back to back with 9La & P and glue the sides to the vehicle. Fold and assemble the engine compartment 10, glue it to the front of 10 and then glue this assembly to 5 as shown in the sketch. The front fenders 19L & P, with their undersides 19La & Pa are attached to the sides. The grill and headlight openings are cut out of 12, the grill is backed by 11 and this is glued on the front of 7. The hood is rounded at the sides and glued over the engine compartment. Add windscreen pads 21.

Make up the seats 14, 15 and 16 and mount them in place on their bracket in the jeep. Glue 18 & 18a back to back and cut out the spokes. The stearing column, V, is a round toothpick, colored olive drab or black. Glue it in the hole in the floor boards and to the instrument panel. The gear shifts III & IV are made from wire with a blob of glue on the ends.

Score the middle round lines in the wheel sides 22, glue the ends together and push the lines outward to form the tire shape. Make up the tires as shown from parts 22 to 28. Roll the axles 29. Attach the spring assemblies, 31. With brackets 33, glue the axle/spring assemblies in place on the frame. Either glue the wheels to the axle ends or run wires or round toothpicks through the axles and wheel centers so that the wheels will turn. The spare is attached with cylinder 30 to the rear of the vehicle. Make up the gas can, 35, and with the bracket 36 attach also to the rear.

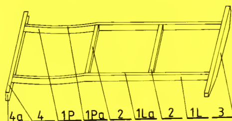
Cut out the windscreen 13 & 13a and sandwich a piece of thin acetate the size of VII between them. Glue the brackets 13 to either side and then glue the windscreen to the hood, either in the raised (shown) position or flat against the hood.

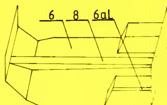
Now add the details such as grips 17, bumpers 34 and lights 37 to 40. This completes the basic model. If the tilt cover is desired use 42 , 42aL & 42aP as patterns for an old piece of bead sheet dyed in coffee or tea. The wire frames I & II are connected by parts 41. There is an acetate window in the rear. Following the sketch assemble the cover and attach it to the sides, rear and windscreen.

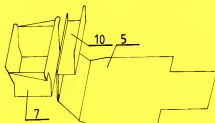
1L 22 21 20 13bL 18 15 II 42aL I 42 35c 35b 6 13a VII 22 14 17

4 19P 7 9L V III IV 17 33 31 40 34 36 34 36a 35 29 37 39

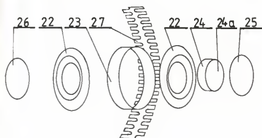
1L 23 21 19L 20 6 15 8 16 14 17 35 10 11 12 38 31 19 La 13

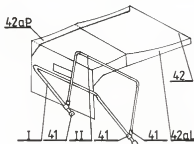


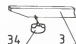


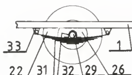


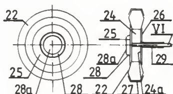
Wydawca:
WYDAWNICTWO „MODELIK"
Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
tel./fax: (091) 40-45-299
Korespondencja
74-100 Gryfino; skr. poczt.125

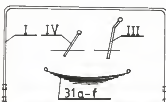

26
22
23
27
22
24
24a
25

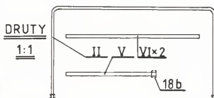

42aP
42
I
41
II
41
41
42aL

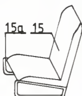

34
3


33
1
22
31
32
29
26


22
24
26
25
VI
25
28a
29
28
28a
28
22
27
24a


I
IV
III
31a-f

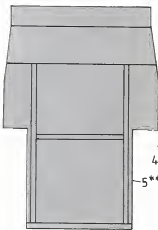

DRUTY
1:1
II
V
VI×2
18b

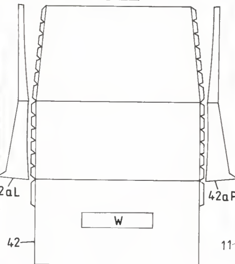

15a
15

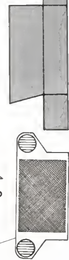

6aP

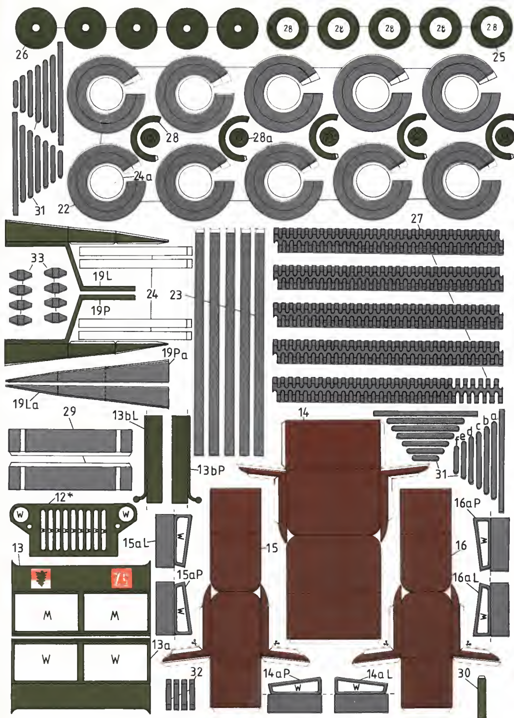

VII


VIII

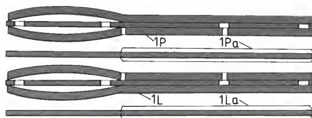

5**

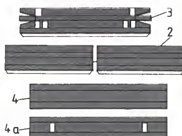

42aL
42aP
W
42

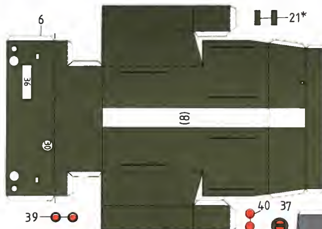

6aL
11

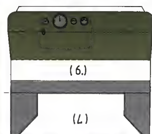


26
28
25
28
28a
24a
22
31
27
33
19L
19P
24
23
19Pa
19La
29
13bL
13bP
14
31
a
b
c
d
e
f
12*
W
W
15aL
15
16
16aP
16aL
13
15aP
M
M
W
W
13a
32
14aP
14aL
30

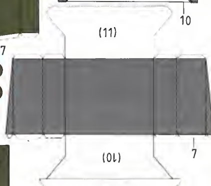

1P
1Pa
1L
1La

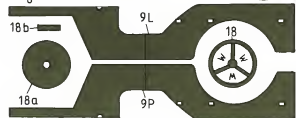

3
2
4
4a


6
21*
36
(8)
30

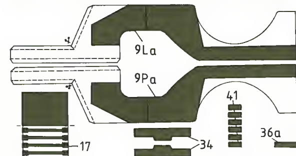

(6.)
(7)
10


39
40
37
38
37a
8


(11)
(10)
7


18b
9L
18
18a
9P


20
2070995
2070995


9La
9Pa
41
17
34
36a


35*
35b
35c
35*
35a
36